

ICS 65.060
B 90

MH

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 1049—2012

飞机喷洒设备设计规范

Design specification for spraying equipment of aircraft

2012-10-10 发布

2012-12-20 实施

中国民用航空局 发布

前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局运输司提出。

本标准由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本标准由中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国民用航空局第二研究所。

本标准主要起草人：朱传银、靳军号、丁文立、王秉玺、李友和、张明辉、周凤娥。

MH

飞机喷洒设备设计规范

1 范围

本标准规定了飞机喷洒设备的设计、标志、包装及贮存要求。
本标准适用于飞机喷洒设备设计、改进及验收。

2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

2.1

喷洒控制阀 **spray control valve**

安装在喷洒系统主管路上，用于调整喷液压力和流量的装置。

2.2

防晃隔板 **anti-shake baffle**

用于减小药液箱内的药液剧烈晃动的装置。

2.3

风车 **wind wheel**

将风的动能转化为液泵旋转机械能的动力部件。

2.4

防滴装置 **anti - drip device**

在流往雾化器的液流被截断以后，防止液体从雾化器流出或滴落的装置。

注：该装置通常安装在喷头体内。

2.5

回吸装置 **suck-back device**

喷洒作业时，在喷洒系统关闭后，利用回吸作用在喷杆中产生负压，阻止药液继续排放的装置。

2.6

喷头 **nozzle**

将喷液雾化形成雾滴的装置。

2.7

旋转雾化器 **rotary atomizer**