

ICS 65.060  
B 90

**MH**

中华人民共和国民用航空行业标准

MH/T 1049—2012

---

## 飞机喷洒设备设计规范

Design specification for spraying equipment of aircraft

2012-10-10 发布

2012-12-20 实施

---

中国民用航空局 发布

## 前 言

本标准按照GB/T 1.1—2009给出的规则起草。

本标准由中国民用航空局运输司提出。

本标准由中国民用航空局航空器适航审定司批准立项。

本标准由中国民航科学技术研究院归口。

本标准起草单位：中国民用航空局第二研究所。

本标准主要起草人：朱传银、靳军号、丁文立、王秉玺、李友和、张明辉、周凤娥。

**MH**

# 飞机喷洒设备设计规范

## 1 范围

本标准规定了飞机喷洒设备的设计、标志、包装及贮存要求。  
本标准适用于飞机喷洒设备设计、改进及验收。

## 2 术语和定义

下列术语和定义适用于本文件。

### 2.1

**喷洒控制阀** **spray control valve**

安装在喷洒系统主管路上，用于调整喷液压力和流量的装置。

### 2.2

**防晃隔板** **anti-shake baffle**

用于减小药液箱内的药液剧烈晃动的装置。

### 2.3

**风车** **wind wheel**

将风的动能转化为液泵旋转机械能的动力部件。

### 2.4

**防滴装置** **anti - drip device**

在流往雾化器的液流被截断以后，防止液体从雾化器流出或滴落的装置。

注：该装置通常安装在喷头体内。

### 2.5

**回吸装置** **suck-back device**

喷洒作业时，在喷洒系统关闭后，利用回吸作用在喷杆中产生负压，阻止药液继续排放的装置。

### 2.6

**喷头** **nozzle**

将喷液雾化形成雾滴的装置。

### 2.7

**旋转雾化器** **rotary atomizer**